



**X**  
**WIGATOR**

PRACOWNIA PROJEKTOWA UKŁADÓW TOROWYCH

**Jesteśmy pracownią projektową,**

**która specjalizuje się w projektowaniu**

**dróg kolejowych**

Naszym celem jest tworzenie dobrych i długotrwałych relacji z osobami, z którymi współpracujemy. Chcemy być parterem w realizacji projektu, partnerem któremu można zaufać, ponieważ jest odpowiedzialny, zaangażowany i dostarcza usługi wysokiej jakości. WIGATOR to ukierunkowanie na WSPÓŁPRACĘ.

## Oferta

Linie i stacje kolejowe, bocznicie kolejowe,  
przejazdy kolejowo – drogowe

Realizujemy projekty w następujących branżach:

- droga kolejowa (układy torowe z odwodnieniem),
- przejazdy kolejowo – drogowe,

Ponadto współpracujemy z parterami biznesowymi realizującymi projekty w pozostałych branżach infrastruktury kolejowej:

- perony,
- obiekty inżynieryjne,
- SRK,
- sieć trakcyjna,
- elektroenergetyka nietrakcyjna,
- telekomunikacja.



# Zakres usług

## 1. Dokumentacje projektowe:

- projekty budowlane, projekty wykonawcze, specyfikacje techniczne,
- koncepcje, studia wykonalności, kosztorysy inwestorskie, materiały przetargowe.

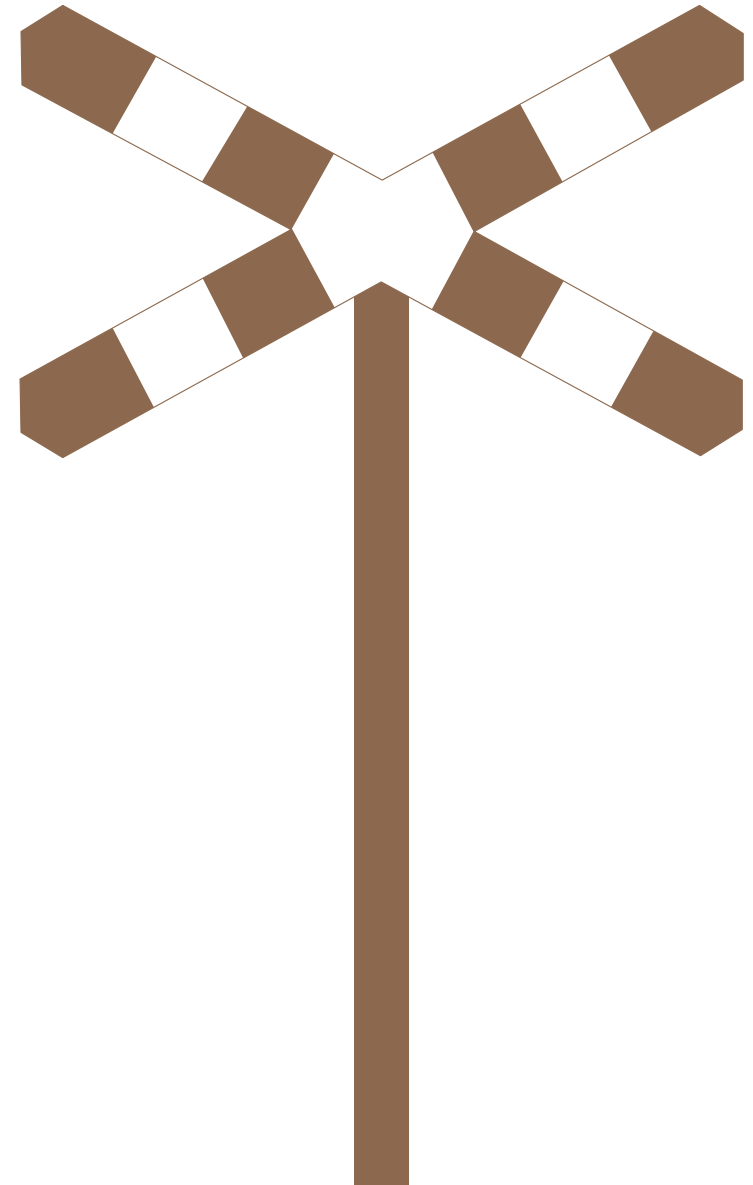
## 2. Wsparcie projektowe na etapie oferowania lub w trakcie realizacji:

- optymalizacje układów torowych,
- weryfikacje układów geometrycznych torów (np. w zakresie przesunięć przy zmianie promienia łuku),
- dokładne obliczenia robót ziemnych przy wykorzystaniu modelu terenu 3D,
- obliczenia warstwy ochronnej torowiska, analiza różnych typów wzmocnień,
- koncepcje rozwiązań projektowych,
- weryfikacja (opiniowanie) projektów,
- konsulting w zakresie procedur administracyjnych związanych z realizacją projektu,
- inne.

## Zakres usług

### 3. Inne:

- projekty regulacji osi torów,
- metryki przejazdów kolejowo – drogowych,
- widoczność na przejazdach kolejowo – drogowych,
- modele terenu 3D, w tym „odchudzenie”  
chmury punktów (fotogrametria lub LIDAR) poprzez  
zamodelowanie linii nieciągłości,
- profile linii kolejowych dla wydziałów geodezji PKP,
- plany schematyczne stacji.



## Dla kogo

Wykonawcy infrastruktury kolejowej

Biura projektów kolejowych

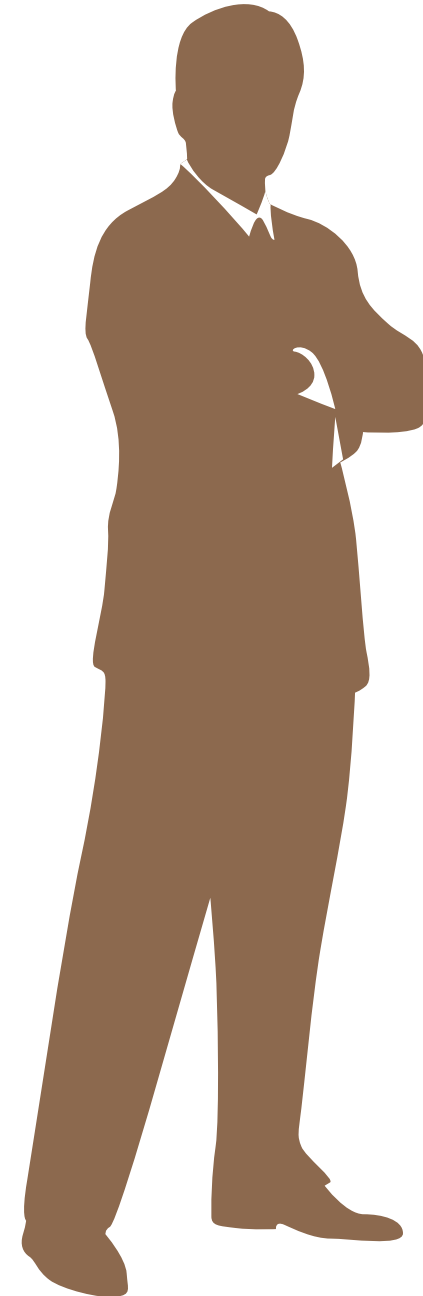
Zarządcy infrastruktury kolejowej

Zakłady przemysłowe (bocznice)

Biura projektów infrastruktury przemysłowej

Geodeci

Firmy doradcze, konsultingowe, badawcze



# Doświadczenie projektowe

Projektanci firmy Wigator brali udział w realizacji następujących projektów:

## I. Linie i stacje kolejowe

- Rozbudowa linii kolejowej nr 008 odc. W-wa Zach. – W-wa Okęcie,
- Modernizacja linii kolejowej nr 25 i 71 na odc. Skarżysko Kamienna – Ocice – Rzeszów,
- Projektowanie układu torowego i odwodnienia szlaku Warszawa Włochy – Pruszków oraz stacji Pruszków w ramach Modernizacji linii kolejowej nr 1 na odcinku Warszawa Zachodnia – Skierniewice
- Rozbudowa Stacji Techniczno - Postojowej Metro Kabaty w Warszawie
- Przebudowa stacji Czarnowąsy w km 10,260-13,130 oraz szlaku Czarnowąsy- Borki Opolskie w km 13,130-15,450 w ramach zadani pn. Odbudowa i modernizacja linii kolejowej E-30 i C-E30 odc. Legnica –Wrocław – Opole
- Zabezpieczenie osuwiska na szlaku Wrocław Leśnica – Mrozów w km 18,500-20,400
- Przebudowa stacji Żeliszewice oraz rewitalizacja linii kolejowej nr 572 i linii nr 61 na odcinku Włoszczowa Północ - Koniecpol w zakresie drogi kolejowej
- Modernizacja linii kolejowej nr 306 na odcinku Krapkowice – Prudnik

## Doświadczenie projektowe

- Opracowanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie robót budowlanych na odcinku Skarżysko Kamienna – Zalesie Gorzyckie linii kolejowej nr 25 w ramach zadania pn.: Modernizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna – Ocice
- Modernizacji toru nr 1, linii kolejowej nr 8 na odc. Suchedniów – Łączna
- Modernizacja i rozbudowa składu MPS w Porażynie
- Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów – Zielona Góra – Rzepin – Dolna Odra wraz z łącznicami nr 821 i 822 - Wymiana nawierzchni kolejowej wraz z robotami towarzyszącymi odc.: Jerzmanice Lubuskie – Rzepin RzB11 linia nr 821 oraz Rzepin RzB - Drzeńsko linia nr 822
- St. Rokita
- Przebudowa urządzeń sterowania ruchem kolejowym na nastawniach DTC i DTA oraz odtworzenie posterunku odgałęźnego Okradzionów z przebudową układu torowego i sieci trakcyjnej w stacji Dąbrowa Górnicza Towarowa w ramach projektu inwestycyjnego pn. „Prace na południowo - wschodniej obwodnicy GOP wraz z przyległymi odcinkami na liniach kolejowych nr 154, 171, 661”
- Przebudowa mostów w km: 113,816 , 114,278 i 132,500 linii kolejowej nr 275 Wrocław - Gubinek



# Doświadczenie projektowe

- Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych na odcinku Grybów – Kamionka Wielka w ramach zadania pn. "Prace na linii kolejowej nr 96 na odcinku Tarnów – Muszyna"
- Studium wykonalności modernizacji Warszawskiego Węzła Kolejowego,
- Studium wykonalności modernizacji odcinków linii kolejowych nr 106 Rzeszów – Jasto
- Studium Wykonalności Linii Kolejowej 582 Czarncza – Włoszczowa Północ
- Studium Wykonalności Katowickiego Węzła Kolejowego
- Studium Wykonalności Linii Kolejowej 93 Trzebinia - Oświęcim

## II. Bocznicie kolejowe (zakłady przemysłowe, wojskowe składy MPS):

- Modernizacja i rozbudowa składu MPS w Porążynie
- Koncepcja przeniesienie istniejącego Zakładu Górażdże w Głębinowie przy stacji w Goświnowicach
- Koncepcja rozbudowy pojemności magazynowej w terminalu paliw w Szczecinie
- Koncepcja rozbudowy bocznic kolejowej z przebudową frontu przeładunkowego w terminalu paliw w Żurawicy
- Koncepcja rozbudowy bocznic kolejowej PKN Orlen w Olszanicy
- Rozbudowa układu torowego w Zakładzie Przetwórstwa Etanolu w Goświnowicach



**Tomasz Witkowicz**

WSPÓŁWŁAŚCICIEL / PROJEKTANT

tel. 512 380 496

[tomasz.witkowicz@wigator.pl](mailto:tomasz.witkowicz@wigator.pl)

---

**Marek Gaworski**

WSPÓŁWŁAŚCICIEL / PROJEKTANT

tel. 515 814 188

[marek.gaworski@wigator.pl](mailto:marek.gaworski@wigator.pl)

---

WIGATOR.PL